



\*\*\*\*\* \*\*

Nationalité française  
Permis a/b/c

\*\*\* \*\* \*\* \*\* \*\*

Vauvert (30600)

\*\*\*\*\*

\*\*.\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*

## COMPETENCE, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mai 2020 / aujourd'hui**     **directeur de PME**  
Gard
- févr. 2009 / déc. 2018**     **directeur de supermarché alimentaire**  
Intermarche  
\* Manager 35 personnes (négociations salariales, temps de travail, ...)  
\* Développer le chiffre d'affaire, ainsi que les marges,  
\* Réaliser et suivre les budgets,  
\* Déployer de nouvelles méthodes de travail et concept (réappro automatique, tri/recyclage, gestion, qualité, HSQP,..),  
\* Réduire et rationaliser les coûts directs et indirects, (avec des négociations fournisseurs et partenaires),  
\* Appliquer les normes/lois en vigueur (sanitaires, environnementales, ATEX, DESP, travail, accessibilité, ICPE, RGPD, Document unique, pénibilité...),  
\* Mise en place des nouvelles habitudes de consommation ( BIO, Sans gluten, Vegan,...)  
\* Déploiement du Drive
- janv. 2004 / avr. 2008**     **Maintenance mécanique**  
PSA Peugeot Citroën  
\* Suivre au quotidien les pannes via la GPAO et proposer des améliorations (LEAN),  
\* Mettre en place la démarche ATEX et certifier de l'usine de peinture,  
\* Veille technologique interne et externe,  
\* Rédaction et mise en place de gammes de maintenance préventive, corrective,  
\* Déploiement de la méthode TMP et suivi des indicateurs,  
\* Réaliser/suivre les travaux :  
\* Suivi des travaux de mises aux normes (poids véhicules, nouvelle technologie, décrets,..),  
\* Amélioration de la productivité (chiffrage, demande de budget, gains et retours sur investissements,...),  
\* Rechercher de l'amélioration permanente par divers groupes de travail en interne et externe.
- janv. 2000 / déc. 2003**     **Technicien Maîtrise Process emboutissage**  
PSA Peugeot Citroën  
\* Installer des moyens techniques pour améliorer la production en qualité, sécurité et cadence, en travaillant transversalement avec tous les acteurs (maintenance machine, maintenance outils, production et matière),  
\* Participer à la certification ISO 9000  
\* Rédaction et mise en œuvre de procédures,  
\* Mise en place de groupe de travail (5s, QOQC, 5M...),  
\* Uniformiser la formation sur tous les sites PSA des opérateurs d'emboutissage dans le cadre du projet convergence,
- juin 1994 / déc. 1999**     **Responsable d'Unité**  
PSA Peugeot Citroën  
\* Manager une équipe de 30 personnes,  
\* Respecter la Productivité, la Sécurité et la Qualité,  
\* Instaurer des méthodes de cohésion sociale,  
\* Déployer les UEP (Unité Élémentaire de Production), des groupes de travail.

### DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2008

**Formation à la gestion d'un point de vente**

/ juin 1992

**DUT de Génie Mécanique** - BAC+2  
IUT de Belfort

/ juin 1990

**Baccalauréat F1, Construction Mécanique** - BAC  
Lycée Polyvalent Edouard Belin à Vesoul

## **COMPETENCES**

---

TMP, manager gestion

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais**

Elémentaire

## **CENTRES D'INTERETS**

---

lecture et véhicule de collection