



**** *****

Permis A et B

** *** ** *****

Gagny (93220)

*****.****@*****.**

RESPONSABLE TECHNIQUE / PATRIMOINE, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2014 /** **Ingénieur chargé d'affaires**
E.P.I
- Management 3 personnes
- janv. 2012 / janv. 2014** **Chargé d'affaires**
- EPICURE
Protection antichute de hauteur : installations échelle à crinoline, ligne de vie, garde-corps, Passerelle
- janv. 2009 / janv. 2012** **et chargé d'affaires**
Co-Gérant
Maintenance, rénovation et agencement de l'habitat TCE (Plomberie, électricité, peinture, sol, petite maçonnerie..etc.)
- janv. 2005 / janv. 2009** **Responsable de site**
SEGULA
Gestion des moyens et des ressources
Pole essais et mise au point et validation - Gestion 3 ateliers (40 personnes)
- janv. 2003 / janv. 2005** **Chef de projet Prototypes**
SEGULA
Gestion projet et développement de la boite de vitesses TL4 Renault/Nissan
Manager les différentes étapes conduisant à la réalisation des boites de vitesses, prototypes
Budget 3500K€/an
- janv. 2001 / janv. 2003** **Assistant Pilote Produit Process**
SEGULA
Suivi des plannings et investissements sur les projets de boites de vitesses (ML6C/ML5C)
- janv. 2000 / janv. 2001** **Ingénieur pilote projet - E.D.T**
Renault Rueil Malmaison
Ingénierie moteur prototypes (moteur K4) et Management des différentes étapes conduisant à la réalisation des moteurs K4 dans le respect des coûts, des délais et de la qualité.
- janv. 1999 / janv. 2000** **Responsable d'affaires sur ligne Flexible**
SEGULA
Mettre en œuvre les modifications sur les moyens existants pour l'usinage des nouvelles culasses (F4R ;G9T)

DIPLOMES ET FORMATIONS

- sept. 1997 / juin 1999** **I.U.P G.S.I OPTION PRODUCTIQUE. MENTION BIEN.; Diplôme obtenu**
Ingénieur Maître - BAC+6 et plus
UNIVERSITÉ MARNE LA VALLÉE.

CENTRES D'INTERETS

Restauration de véhicules de collection, Art, design