******* *****
23/11/1986 (37 ans)
Marié

** *** ** *********
Caen (14000)
****
.*****@*****.***

Consultant Méthodes industrialisation, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2023 /

Ingénieur avant-projet
Renaut Trucks FRANCE
** Piloter la gestion des configurations des véhicules Renaut, Volvo et DAF.*
** Garantir le relais entre le bureau d'étude et l'équipe production .*
** Piloter les nouveaux projets Produits avec l'équipe production.*

mai 2022 / janv. 2023

Consultant Davidson Ouest
Cummins Filtration FRANCE
** Mettre en place une ligne d'incrustation filtre à carburent budget 2M€.*
** Coordonner la mise en place de la ligne avec les fournisseurs.*
** Participer dans la mise en point et mise en fonctionnement des moyens.*
** Piloter l'AMDEC Process.*
** Qualification du process selon RFP (Request For Proposal) MSA MSP.*
** Rédiger les documents de la fabrication.*
** Formation des opérateurs.*
** Piloter la phase clôture projet.*

juin 2020 / mai 2022

Responsable Méthodes-industrialisation et amélioration continue Certifié Black Belt Six Sigma
Safran Electrical &Power (Aerospace & défense) TUNISIE
** Piloter la démarche de l'amélioration continue dans l'entreprise.*
** Être le garant sur l'amélioration du process de la fabrication.*
** Piloter l'industrialisation du cœur électrique pour l'avion Dassault Falcon F6X.*
** Mettre en place une ligne semi automatisée (dénudage, sertissage et enfichage) pour la ligne d'assemblage cœur électrique.*
** Lancer un chantier TPM au sein du service maintenance.*
** Piloter deux chantiers VSM afin d'améliorer l'efficience des ateliers de production câblage et intégration mécanique pour Airbus A350.*

** Piloter les mises en place des ilots HPT (Hight Performance Team).*

mars 2018 / juin 2020

Responsable Méthodes, Industrialisation et Amélioration continue
Safran Cabin Tunisie (Aerospace & défense) TUNISIE
** Piloter des projets d'industrialisation en coordination avec les sites mère en République Tchèque et USA.*
** Piloter les transferts de fabrication vers le site Tunisien (Safran Cabin Tunisia).*
** Piloter la démarche Lean dans l'entreprise (QRQC, DMAIC, VSM, ONE Safran ...etc.).*
** Piloter les projets innovation Process et amélioration continue.*
** Garantir le bon déroulement de la production quotidienne (SQCDP).*
** Préparer le Budget du service.*
** Mettre en place des outils de pilotage des projets.*
** Manager une équipe composée de techniciens et d'ingénieurs.*
** Participer dans l'analyse financière P&L (Profit&Loss).*

juil. 2014 / mars 2018

Chef de Projet Excellence Opérationnelle & Innovation industrielle
Zodiac Aerospace TUNISIE
** Gestion des projets de transformation (Kaikaku) en proposant des concepts innovants afin d'améliorer les performances industrielle SQCDPI.*
** Pilotage du projet "Moving Line Platines A350" : Ligne d'assemblage des armoires électrique de l'A350 (Projet finaliste au concours Safran Innovation Awards 2019).*

** Des postes de travail ergonomiques fixes et des préhenseurs mobiles à rotation électrique*
** Implémentation d'un système MES (Manufacturing Execution System)*
** Système de vissage asservi en couple et en position (X, Y, Z) connecté au MES*
** Contrôle final par caméras embarqués sur un robot collaboratif KUKA*
** Résultats : -30% du temps de production, Qualité : 0 réclamation client contre 7/an avant,*
Ergonomie : Plus de maux de dos et de yeux après 12 mois
** Ligne d'assemblage des assises de sièges de la classe Business de l'A320 piloté par MES*
** Mise en place d'une ligne de type convoyeur à palettes composée de six postes de travail*
ergonomiques et taktée suivant le besoin client
** Pilotage du projet "Moving Line Galleys A320" (1er prix National de l'innovation 2018) :*
** Analyser les dysfonctionnements des processus et proposer les améliorations en suivant la démarche*
DMAIC
** Définir, rédiger les cahiers des charges, réceptionner et qualifier les nouveaux moyens.*
** Etude ROI, Business Plan, préparation et suivi du budget.*
** Consulter et suivre les fournisseurs.*
** Animer, en transverse et en mode projet, une équipe pluridisciplinaire.*
** Accompagner les équipes terrain dans la mise en place d'une culture d'amélioration continue.*
** (BREVET)=> Elimination de l'utilisation de l'aérosol froid et gain estimé de 100k€/an.*

mars 2013 / juil. 2014 — **Ingénieur Conception machines spéciales**
Zodiac Aerospace Tunisie
** Elaborer et proposer des solutions techniques selon CDC.*
** Proposer et présenter des croquis des solutions avec chiffrage pour chaque solution.*
** Concevoir sur Solidworks des solutions techniques selon CDC client.*
** Préparer le dossier de fabrication.*
** Achat des pièces standards (choix, négociation, gestion des fournisseurs,)*
** Veiller sur l'assemblage des machines, les essais et la réception.*
** Gestion des projets via MS Project.*

sept. 2012 / mars 2013 — **Ingénieur Conception des moules injection ZAMAK**
Ratel Tunisie (Horlogerie)
** Concevoir moules d'injection zamak pour boitier d'horloges.*
** Préparer le dossier de fabrication usinage moules pour boitier d'horloges.*
** Suivi de fabrication et réception des moules d'injection ZAMAK.*

/ — **Consultant Davidson Ouest**
Renaut Trucks FRANCE

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2012 — **Diplôme National d'ingénieur en génie mécanique** - BAC+6 et plus
Ecole Nationale d'Ingénieurs de Monastir

COMPETENCES

Catia, KUKA, AMDEC, MS Project, Pack office, Solidworks, Informatique

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant